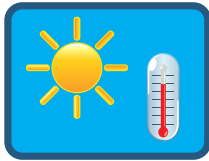


Sonne & Hitze



20. August ... nach der Tropennacht wird es heute wieder ein schwül-heißer, wolkenloser Sommertag. Bis zum Mittag klettern die Temperaturen auf über 30 Grad ...



Bitte stellen Sie sich folgende Situation vor:

Wegen der nächtlichen Wärme haben Sie erst in den Morgenstunden ein wenig Schlaf gefunden. Entsprechend unausgeruht übernehmen Sie im Paketzentrum den Transporter. Wegen eines defekten Entladebandes beginnen Sie Ihre Tour später als sonst und in großer Eile. Mehrfach klingeln Sie vergebens, weil Kunden nicht zu Hause

sind. Und die, die Sie antreffen, wohnen natürlich im obersten Stockwerk, sodass Sie die schweren Pakete zahlreiche Treppen hinaufschleppen müssen. Die Klimaanlage schafft es nicht richtig, gegen die Hitze anzukommen.

Was können Sie tun, damit so eine Tour trotz des heißen Wetters einigermaßen sicher verläuft?

Vor der Fahrt:

Während der Fahrt:

Wind & Regen



20. September ... am späten Nachmittag ziehen dichte Regenwolken übers Land mit Sturmböen und Windgeschwindigkeiten bis 80 Kilometer pro Stunde ...



Bitte stellen Sie sich folgende Situation vor:

Sie müssen Ihren Kunden mit Ihrem Transporter unbedingt noch vor 17.00 Uhr erreichen, denn sonst schließt die Firma und Sie werden Ihre Lieferung nicht mehr los. Heute kam aber auch alles zusammen: Beim letzten Kunden war die Rampe belegt und Sie mussten warten. Dann auf der Autobahn kilometerlang zähfließender Verkehr und später ein

dicker Stau wegen eines Unfalls in einer Baustelle. Jetzt beginnt es auch noch zu regnen. Die Landstraße ist mit einem durchgehenden Wasserfilm bedeckt. Außerdem stürmt es und vor Ihnen „trödelt“ ein Lkw.

Was können Sie tun, damit so eine Fahrt trotz des Unwetters einigermaßen sicher verläuft?

Vor der Fahrt:

Während der Fahrt:

Was tun Sie bei Aquaplaning?

Schnee & Eis



10. Januar ... der Winter hat Deutschland fest im Griff mit klirrender Kälte und Temperaturen zwischen fünf und sieben Grad unter Null ...



Bitte stellen Sie sich folgende Situation vor:

Nachts hat es frisch geschneit. Kleinere Straßen sind noch nicht geräumt, als Sie morgens Ihre Dienstfahrt mit dem Transporter beginnen. Die Luftfeuchtigkeit gefriert nach dem Losfahren auf der Frontscheibe. Ihnen ist kalt. Irgendwie kriegen die das in der Werkstatt mit dem Gebläse nicht in den Griff. Auf den ausgefahrenen Spuren der kleinen

Landstraße geht es ganz zügig voran. Zwar kann man die Fahrbahnränder nicht wirklich erkennen, da sie von festgebackenen Schneewehen bedeckt sind, aber so lange niemand entgegenkommt ...

Was können Sie tun, damit so eine Fahrt trotz des Winterwetters einigermaßen sicher verläuft?

Vor der Fahrt:

Während der Fahrt:

Was tun Sie, wenn während der Fahrt diese Kontrolllampe aufleuchtet?



Schnee & Eis



17. Januar ... in der Nacht kommt es zu starken Schneefällen. Tagsüber bleiben die Temperaturen in der Nähe des Gefrierpunktes, mit Straßenglätte ist zu rechnen ...



Bitte stellen Sie sich folgende Situation vor:

Morgens um 5:00 Uhr haben Sie Ihren Sattelzug auf dem Betriebshof übernommen. Als Sie auf die Bundesstraße einbiegen und beschleunigen, sehen Sie im Rückspiegel, wie eine Eisplatte vom Dach Ihres Fahrzeugs rutscht. Glücklicherweise wird niemand getroffen. Inzwischen hat heftiges Schneetreiben eingesetzt. Die Scheibenwischer schaffen es kaum für

freie Sicht zu sorgen. Richtig hell wird es auch nicht. Die schneebedeckte Straße ist rutschig. Dadurch kommen Sie nicht so gut voran, wie Sie dachten. Um 9.30 Uhr sollen Sie an der Abladestelle beim Kunden sein. Ob das wohl noch reicht?

Was können Sie tun, damit so eine Fahrt trotz des Winterwetters einigermaßen sicher verläuft?

Vor der Fahrt:

Während der Fahrt:

Was tun Sie, wenn während der Fahrt diese Kontrolllampe aufleuchtet?